Projekt pn „Budowa/przebudowa obiektów infrastruktury transportu zbiorowego na obszarze Strefy Centralnej”

Data publikacji

30.04.2026

Mieszka?cy

Projekt pn „Budowa/przebudowa obiektów infrastruktury transportu zbiorowego na obszarze Strefy Centralnej”

Projekt pn „Budowa/przebudowa obiektów infrastruktury transportu zbiorowego na obszarze Strefy Centralnej”

I. OPIS PROJEKTU

Projekt pn. "Budowa/przebudowa obiektów infrastruktury transportu zbiorowego na obszarze Strefy Centralnej" jest wpisany do Strategii terytorialnej ZIT MOF Strefy Centralnej w ramach Dzia?ania 3.1 Czysty transport miejski (ZIT) Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027, Typ 1 – Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – infrastruktura i jest projektem partnerskim, realizowanym wspólnie przez Gmin? R?bino, Gmin?

Po?czyn Zdrój i Gmin? Brze?no. Zwi?zek Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej jest Partnerem Wiod?cym, który b?dzie wyst?powa? w roli wnioskodawcy i beneficjenta ?rodków, w tym odpowiada? b?dzie za przeprowadzanie procedury udzielania zamówie? publicznych i rozliczenia projektu z Instytucj? Zarz?dzaj?c?, natomiast za realizacj? i zabezpieczenie ?rodków w?asnych na realizacj? inwestycji odpowiedzialni b?d? poszczególni partnerzy. Projekt b?dzie realizowany w okresie 09.05.2022r. - 31.12.2029r.

Celem realizacji projektu jest wsparcie rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Obszaru Funkcjonalnego (OF) Strefy Centralnej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej. Jego wykonanie pozwoli na u?atwienie mieszka?com Strefy Centralnej korzystanie z ró?nych form transportu, zwi?kszy ich mobilno??, wp?ynie na zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego na obszarze Strefy Centralnej. Realizacja projektu przyczyni si? ponadto do zwi?kszenia mo?liwo?ci przemieszczania si? turystów po obszarze Strefy Centralnej, a tak?e zwi?kszenia bezemisyjnej mobilno?ci poprzez mo?liwo?? skorzystania z ró?nych form transportu zbiorowego. Zaplanowane dzia?ania s?u?? stworzeniu atrakcyjnej i przyjaznej przestrzeni publicznej, która zach?ci mieszka?ców do korzystania z transportu zbiorowego, budowaniu to?samo?ci lokalnej i stanowi? przyk?ad nowoczesnych i kompleksowych rozwi?za? poprawiaj?cych komfort mieszka?ców oraz poprawiaj?cych spójno?? funkcji komunikacyjnych i spo?ecznych. Zaprojektowane rozwi?zania wzmacniaj? atrakcyjno?? infrastruktury przystankowej, poprawiaj? jako?? przestrzeni publicznej i przyczyniaj? si? do zwi?kszenia liczby jej u?ytkowników, przeciwdzia?aj? wykluczeniu spo?ecznemu obszarach wiejskich i ma?ych miast Strefy Centralnej.

Projekt wpisuje si? w cel 5. Poprawa jako?ci i dost?pno?ci us?ug publicznych, a tak?e cel 3. Zrównowa?ony rozwój turystyki w oparciu o w?asne zasoby przyrodnicze i dziedzictwa kulturowego wskazane w Strategii Terytorialnej Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Strefy Centralnej. Jest projektem komplementarnym z projektem partnerskim „Zakup autobusów niskoemisyjnych/elektrycznych wraz z budow? zaplecza technicznego dla potrzeb proekologicznego, zbiorowego transportu publicznego na obszarze Strefy Centralnej”, który b?dzie realizowany na terenie 7 gmin OF Strefy Centralnej w ramach Dzia?ania FEPZ 3.1 Czysty transport miejski (ZIT), Typ 2 - Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – tabor. Jest równie? komplementarny z pozosta?ymi projektami, które b?d? realizowane w ramach Strategii ZIT MOF Strefy Centralnej.

Projekt b?dzie realizowany w podziale na trzy zadania, z czego ka?de zadanie jest realizowane przez danego Partnera.

Zadanie nr 1 „Rozbudowa infrastruktury technicznej i wiat przystankowych oraz budowa stacji ?adowania pojazdów zeroemisyjnych na terenie gminy R?bino”

Zadanie realizowane jest przez Gmin? R?bino i obejmuje wybudowanie centrum przesiadkowego w R?binie, które b?dzie ??czy?o cztery ?rodki transportu: transport autobusowy, kolejowy, samochody osobowe, rowery. Centrum przesiadkowe wybudowane zostanie przy linii kolejowej 202 Gda?sk-Bia?ogard-?widwin-Stargard, co pozwoli na zintegrowanie ?rodków transportu w okolicach dworca kolejowego oraz poprawi dost?pno?? do transportu publicznego dla u?ytkowników pojazdów indywidualnych. Centrum przesiadkowe skomunikowano z drog? powiatow? nr 1061Z. W ramach zadania zaprojektowano tak?e obiekty ma?ej architektury, takie jak: wiata przystankowa, wiaty poczekalni, wiaty dla rowerzystów szt. 2, zestaw do naprawy rowerów, plac zabaw, elementy si?owni napowietrznej, szachy z siedziskami, tablice informacyjne. Zaprojektowano równie? budynek WC z zapleczem technicznym i stacj? ?adowania elektrycznych autobusów i 24 przystanki autobusowe (stacja ?adowania i przystanki b?d? realizowane w ramach projektu pn. „Zakup autobusów

niskoemisyjnych/elektrycznych wraz z budow? zaplecza technicznego dla potrzeb proekologicznego, zbiorowego transportu publicznego na obszarze Strefy Centralnej” w ramach Dzia?ania FEPZ 3.1 Czysty transport miejski (ZIT), Typ 2 - Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – tabor. Dla zadania wykonano projekt budowlany i uzyskano decyzj? pozwolenie na bud. nr 14/2025 z dnia 12.02.2025r.

Zadanie nr 2 „Budowa centrum przesiadkowego w mie?cie uzdrowiskowym Po?czyn-Zdrój”

Zadanie obejmuje przebudow? centrum przesiadkowego w Po?czynie Zdroju, które znajduje si? w centralnej cz??ci miasta i b?dzie ??czy?o trzy ?rodki transportu: transport autobusowy, samochody osobowe, rowery. W ramach zadania zaprojektowano przebudow? budynku dworca autobusowego, budow? wiaty zadaszaj?cej perony dworca autobusowego, budow? dojazdów do postoju autobusów i samochodów osobowych, stojaki na rowery wraz z zestawem do ich naprawy. Dla zadania wykonano projekt budowlany i uzyskano decyzje pozwolenia na budow? nr 134/2022 z dnia 25.08.2022r.

Zadanie nr 3 „Budowa punktu przesiadkowego w Brze?nie”

Zadanie realizowane jest przez Gmin? Brze?no i obejmuje budow? punktu przesiadkowego w m. Brze?no, który b?dzie ??czy? trzy ?rodki transportu: transport autobusowy, samochody osobowe, rowery. Punkt przesiadkowy b?dzie skomunikowany z drog? powiatow? nr 1072Z. Zadanie b?dzie realizowane w formule zaprojektuj i wybuduj. Dla zadania wykonano program funkcjonalno-u?ytkowy (PFU). W PFU dla zadania przewiduje si? tak?e zaprojektowanie i wybudowanie miejsc postojowych dla autobusów, samochodów osobowych, wiat przystankowych poczekalni, stojaków i zestawu naprawczego dla rowerów, a tak?e zjazdy i chodnik do drogi powiatowej.

Ka?de z centrów przesiadkowych ??czy minimum trzy ?rodki transportu. Pozwoli to na mo?liwo?? ?atwiejszego korzystania i zmiany ?rodków transportu publicznego i u?atwi dojazd mieszka?com, turystom, kuracjuszom do pracy, szko?y, lekarza, atrakcji turystycznych. Wraz z realizacj? projektu partnerskiego, realizowanego w ramach Dzia?ania FEPZ 3.1 Czysty transport miejski (ZIT), Typ 2 - Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – tabor pn. „Zakup autobusów niskoemisyjnych/elektrycznych wraz z budow? zaplecza technicznego dla potrzeb proekologicznego, zbiorowego transportu publicznego na obszarze Strefy Centralnej”, w znaczny sposób przyczyni si? podniesienia oferowanych us?ug transportu zbiorowego na terenie Strefy Centralnej.

W projekcie zostanie zastosowane odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome, a tak?e o?wietlenie ci?gów pieszych i pieszo jezdnych, które zapewni bezpiecze?stwo pieszych i innych u?ytkowników. Centrum przesiadkowe w Brze?nie zostanie po??czone z istniej?cymi ci?gami komunikacyjnymi, pieszymi poprzez chodnik zaprojektowany przy drodze powiatowej nr 225. W Po?czynie Zdroju zaprojektowano w celu dotarcia do centrum bezpieczne przej?cia dla pieszych.

Dla projektu przewiduje si? nast?puj?ce dzia?ania informacyjno-promocyjne:

zamieszczenie na oficjalnej stronie internetowej oraz w mediach spo?eczno?ciowych ZZSC i Partnerów projektu opisu projektu, jego celów i rezultatów z podkre?leniem faktu otrzymania wsparcia finansowego z UE,

umieszczenie trwa?ych tablic informacyjno-pami?tkowych.

Dzia?ania edukacyjne zostan? przeprowadzone poprzez umieszczenia na stronach internetowych i

mediach spo?eczno?ciowych gmin Strefy Centralnej informacji na temat korzystania z transportu zbiorowego wykonywanego przez pojazdy niskoemisyjne oraz ewentualne korekty dzia?a? ju? funkcjonuj?cych.

II. GRUPY DOCELOWE

Projekt jest skierowany do wszystkich mieszka?ców obszaru Strefy Centralnej. Wybudowanie dwóch i przebudowa kolejnego centrum przesiadkowego pozwoli na mo?liwo?? zmiany ?rodka transportu, co wi??? si? ze zwi?kszeniem mobilno?ci. Pozwoli na kszta?towanie postaw ekologicznych poprzez cz?stsz? i ?atwiejsz? mo?liwo?ci skorzystania z transportu publicznego. Pozwoli mieszka?com na ?atwiejsze i bardziej ekonomiczne dotarcie do pracy, szko?y ale te? do lekarza czy kina. Po?czyn Zdrój jako miasto uzdrowiskowe odwiedza wiele osób spoza Strefy Centralnej. Ponadto teren Strefy Centralnej jako bardzo atrakcyjny odwiedza wielu turystów. Zrealizowanie projektu z uzupe?niaj?cym si? nawzajem projektem partnerskim pn. „Zakup autobusów niskoemisyjnych/elektrycznych wraz z budow? zaplecza technicznego dla potrzeb proekologicznego, zbiorowego transportu publicznego na obszarze Strefy Centralnej”, wp?ynie korzystnie na uatrakcyjnienie obszaru Strefy Centralnej, zarówno dla mieszka?ców jak i turystów. Projekt uwzgl?dnia problemy i wyzwania oraz odpowiada na potrzeby mieszka?ców i przedsi?biorców Strefy Centralnej zdiagnozowane i opisane w Rozdziale. 1 Strategii Terytorialnej ZIT SC (Synteza diagnozy i za?o?enia do Strategii). Projekt przyczyni si? do realizacji nast?puj?cych kierunków strategicznej interwencji opisanych w Strategii Terytorialnej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Strefy Centralnej:

– C3.6 Rozwój zeroemisyjnego transportu zbiorowego i dróg rowerowych u?atwiaj?cych dost?p do miejsc atrakcyjnych turystycznie;

– C4.3 Poprawa dost?pno?ci komunikacyjnej;

– C5.1 Zintegrowana oferta transportu publicznego;

– C5.2 Rozwój infrastruktury transportu publicznego (mi?dzy innymi : centra przesiadkowe, przystanki, parkingi, drogi rowerowe;

– C6.1 Przeciwdzia?anie zanieczyszczeniu powietrza.

III. WSKA?NIKI PROJEKTU

Projekt obejmuje realizacj? sze?ciu wska?ników produktu, tj.:

1. Liczba wybudowanych zintegrowanych w?z?ów przesiadkowych – 2 szt.

2. Liczba przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych w?z?ów przesiadkowych – 1 szt.

3. Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” – 2 szt.

4. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepe?nosprawno?ciami (EFRR/FST/FS) – 3 szt.

5. Ludno?? obj?ta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego – 128 618 osób.

6. Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego - 1 szt.

7. Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jed?" - 2 szt.

8. Liczba przebudowanych obiektów "parkuj i jed?" - 1 szt.

9. Liczba miejsc postojowych dla osób z niepe?nosprawno?ciami w wybudowanych, przebudowanych lub doposa?onych obiektach "parkuj i jed?" - 3 szt.

10. Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” – 12 szt.

Projekt obejmuje tak?e realizacj? nast?puj?cych wska?ników rezultatu, tj.:

1. Liczba pojazdów korzystaj?cych z miejsc postojowych w wybudowanych, przebudowanych lub doposa?onych obiektach „parkuj i jed?” - w ilo?ci 7 394 szt.

2. Szacowana emisja gazów cieplarnianych - 52,40 CO2/rok.

IV. WARTO?CI PROJEKTU

Warto?? ogó?em projektu: 8 995 327,24 z?, w tym:

a) zadanie nr 1 „Rozbudowa infrastruktury technicznej i wiat przystankowych oraz budowa stacji ?adowania pojazdów zeroemisyjnych na terenie gminy R?bino” – 2 224 063,64 z?,

b) zadanie nr 2 „Budowa centrum przesiadkowego w mie?cie uzdrowiskowym Po?czyn-Zdrój” – 5 591 078,60 z?,

c) zadanie nr 3 „Budowa punktu przesiadkowego w Brze?nie” – 1 180 185,00 z?.

Wydatki kwalifikowane: 7 347 209,02 z?, w tym:

a) zadanie nr 1 „Rozbudowa infrastruktury technicznej i wiat przystankowych oraz budowa stacji ?adowania pojazdów zeroemisyjnych na terenie gminy R?bino” – 2 048 537,06 z?,

b) zadanie nr 2 „Budowa centrum przesiadkowego w mie?cie uzdrowiskowym Po?czyn-Zdrój” – 4 118 486,96 z?,

c) zadanie nr 3 „Budowa punktu przesiadkowego w Brze?nie” – 1 180 185,00 z?.

Wnioskowana warto?? dofinansowania: 6 245 127,65 z?, w tym:

a) zadanie nr 1 „Rozbudowa infrastruktury technicznej i wiat przystankowych oraz budowa stacji ?adowania pojazdów zeroemisyjnych na terenie gminy R?bino” – 1 741 256,49 z?,

b) zadanie nr 2 „Budowa centrum przesiadkowego w mie?cie uzdrowiskowym Po?czyn-Zdrój” – 3 500 713,91 z?,

c) zadanie nr 3 „Budowa punktu przesiadkowego w Brze?nie” – 1 003 157,25 z?.

#FunduszeEuropejskie

Zwi?zek Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej



BUDOWA CENTRUM PRZESIADKOWEGO W MIE?CIE UZDROWISKOWYM PO?CZYN-ZDRÓJ

23 wrze?nia 2026 r. podpisana zosta?a umowa na realizacj? zadania pn. „Budowa centrum przesiadkowego w mie?cie uzdrowiskowym Po?czyn-Zdrój”.

Umow? z wykonawc? robót – Gorbud Sp. z o.o. ze ?widwina, reprezentowan? przez Prezesa Zarz?du Kamila Skocznego – w imieniu Zwi?zku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej podpisa?y Przewodnicz?ca Zarz?du Beata Gadzinowska oraz Cz?onek Zarz?du Jacek Szadzewicz. W wydarzeniu uczestniczy? równie? Burmistrz Po?czyna-Zdroju Józef Nizio?.

Warto?? podpisanej umowy: 4 570 000,00 z? brutto

Dofinansowanie ze ?rodków Unii Europejskiej: 2 861 277,00 z?

Co zmieni si? w Po?czynie-Zdroju?

Inwestycja obejmuje przebudow? centrum przesiadkowego, zlokalizowanego w centralnej cz??ci miasta. B?dzie ono integrowa?o trzy formy transportu:

transport autobusowy

samochody osobowe

transport rowerowy

W ramach zadania zaplanowano m.in.:

- przebudow? budynku dworca autobusowego,

- budow? zadaszenia nad peronami dworca autobusowego,

- budow? dojazdów do postoju autobusów i samochodów osobowych,

- nowe miejsca postojowe i rozwi?zania poprawiaj?ce organizacj? ruchu,

- stojaki rowerowe,

- zestaw do naprawy rowerów,

- rozwi?zania zwi?kszaj?ce bezpiecze?stwo i komfort u?ytkowników.

Inwestycja stworzy nowoczesn?, funkcjonaln? i przyjazn? przestrze?, która u?atwi mieszka?com, turystom i kuracjuszom korzystanie z ekologicznego transportu zbiorowego oraz ??czenie ró?nych form przemieszczania si?. Ponadto przyczyni si? do zwi?kszenia bezemisyjnej mobilno?ci poprzez mo?liwo?? skorzystania z ró?nych form transportu zbiorowego.

Cz??? wi?kszego projektu Strefy Centralnej

Zadanie jest cz??ci? projektu pn. „Budowa/przebudowa obiektów infrastruktury transportu zbiorowego na obszarze Strefy Centralnej”, wpisanego do Strategii Terytorialnej ZIT MOF Strefy Centralnej.

Projekt realizowany jest w ramach Dzia?ania 3.1 „Czysty transport miejski (ZIT)” Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021–2027, Typ 1 – Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – infrastruktura.

To projekt partnerski realizowany wspólnie przez:

Gmin? R?bino

Gmin? Po?czyn-Zdrój

Gmin? Brze?no

Zwi?zek Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej jest Partnerem Wiod?cym projektu, odpowiedzialnym m.in. za przeprowadzenie procedur zamówie? publicznych oraz rozliczenie projektu z Instytucj? Zarz?dzaj?c?.

Projekt realizowany b?dzie w okresie 09.05.2022 r. – 31.12.2029 r.

To kolejny wa?ny krok w kierunku nowoczesnego, ekologicznego, bezpiecznego i bardziej dost?pnego transportu publicznego w Strefie Centralnej.

#FunduszeEuropejskie


ZWIĄZEK ZACHODNIOPOMORSKIEJ STREFY CENTRALNEJ
Fundusze Europejskie
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Fundusze Europejskie
Związek
dniopomorskiej
tralnej



- Udost?pnij

- Drukuj
- PDF